

О Северо – Каспийской «экологической» базе реагирования (СКЭБР) в Атырауской области.

Реальности геополитики и глобальной экономики привели РК к совместным нефтеоперациям на шельфе Каспия, несмотря на высочайшую вероятность возникновения здесь техногенных и экологических катастроф. А то, что они будут - никто не сомневается, даже иностранцы. Поэтому, для ликвидации любых последствий аварий на Каспийском море однозначно необходима СКЭБР на разливы нефти. А продолжающиеся разногласия общественных организаций с нефтяниками заключается всего лишь в окончательном решении спорного вопроса ... о месторасположении самой базы!

Различные компании из северо-каспийского консорциума (Аджип ККО, КМГ и др.) вот уже 5 лет навязчиво пытаются разместить СКЭБР рядом (3,6 км) с поселком Дамба, т. е. в сердцевине дельты реки Урал, которая с 1974г. является государственным заповедником. И в здешней округе, где главным объектом охраны является река Урал (согласно закону РК «Об особо охраняемой природной территории» от 1997г и Экологическому Кодексу от 2006г.), вообще запрещено любое строительство промышленных объектов. К тому же, Правительство РК, Программа развития ООН, Глобальный Экологический Фонд и другие организации, согласно Рамсарской Конвенции, именно здесь (с центром в п. Дамба) создали в 2009г. международный природный резерват «Ак Жайык». И впоследствии предполагается включить его во «Всемирный Список Природного и Культурного Наследия ЮНЕСКО». А в предлагаемом проекте о строительстве СКЭБР около Дамбы, по данным заказчика и подрядчика, сама река Урал заповедной вообще ... не считается!

Границы этого заповедника охватывают всю дельту реки Урал и прилегающее мелководье моря. В пространстве заповедника существуют 227 видов высших растений, 2000 видов наземно-водных беспозвоночных животных, 76 различных видов рыб (в т. ч. всех осетровых), 13 видов пресмыкающихся и земноводных, 287 видов птиц, 78 видов млекопитающих. Из их числа, 36 видов растений и животных являются эндемичными, исчезающими и особо охраняемыми казахстанскими и международными законами. Ни одна страна в мире, имея она подобные природные богатства, никогда не допустила бы экоцид и сохранила бы их для будущих поколений!

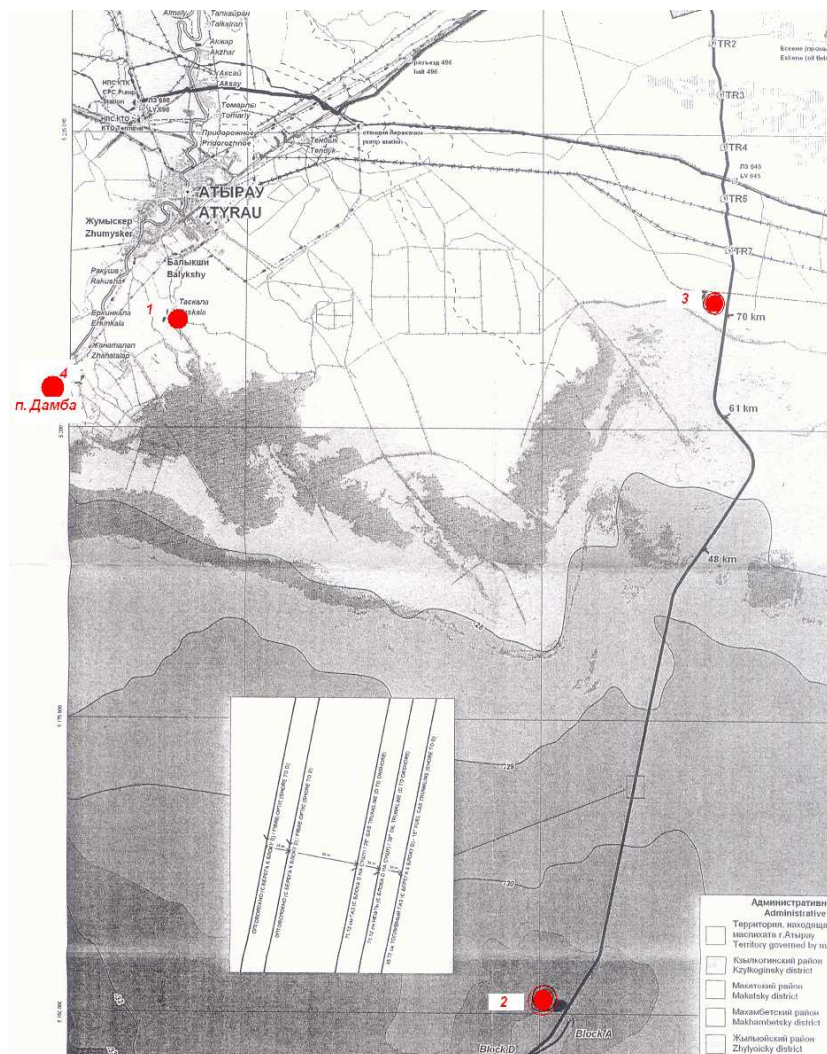
При размещении СКЭБР в центре ООПТ создаются реальные и всевозможные риски фауне, флоре и всей экологической ситуации в заповеднике Ак Жайык, и тем самым, нависла настоящая угроза балансу биоресурсов в системе «река-море», а также психологии и мировоззрению местного населения, поныне существующего здесь в основном за счет рыболовства.

В период 2005-2010 г.г. прошли многочисленные встречи, сходы, собрания, круглые столы, общественные слушания и прочие мероприятия по всем вопросам СКЭБР. Причем мнение местного населения и общественных организаций всегда было следующим, - никто не против СКЭБР, как такового, спор идет только лишь о его месторасположении, т. е. они предлагали этот объект строить не в дельте реки Урал (см. схему, **точка 4 около п. Дамба**), а в другом месте, вне территории заповедника. И местные НПО за эти годы предложили различные альтернативные варианты расположения базы. Например, – **в точке 1** (см. схему), в отшнурованном дельтовом ответвлении Урала (на речке Перетаска), или – **в точке 2**, на морском острове Кашагана, или – **в точке 3**, на побережье, где проходит трасса коммуникаций, по которой, в том числе, будет транспортироваться нефть с морского месторождения Кашаган до нефтеочистительных заводов на суше (Карабатан). И наиболее приемлемым местом для СКЭБР мы считаем последний вариант (**точка 3**), ибо там, где морское месторождение Кашаган + Коммуникации + заводы на Карабатане (условное обозначаемые мною - ККК), будут происходить все неизбежные нефтяные катастрофы.

Что интересного было за эти годы, так это процесс принятия решения о местонахождении базы. С конца 2005г. до 2007г. все инстанции поддерживали желание компании Аджип построить СКЭБР в п. Дамба (были против этого - только атырауские НПО), хотя данный вариант является самым экологически опасным и экономически не выгодным. А по утверждению нефтяников, при расположении СКЭБР вне дельты Урала якобы финансовые затраты обойдутся намного дороже! Хотя всем известно, что все финансовые расходы нефтяных компаний на СКЭБР (компенсируются с будущих нефтяных доходов) не идут ни в какое сравнение с оценкой еще живой и древней

рекой Урал, и они мизерные по сравнению со сверх гигантской стоимостью строящихся нефтяных объектов на море и суше.

К тому же, все «аджиповцы» голословно утверждали, что иное месторасположение СКЭБР очень опасно, т. к. на морском острове (**точка 2**) эта база вместе с объектами Кашагана ... обяза-



тельно сгорит при первой же аварии, а на побережье ККК (**точка 3**) она опять же сгорит (!!) при аварии на нефтяной трубе. Причем эти места, например **в точке 3**, они считают заповедными, хотя она находится в более 30 км. от п. Дамбы (а разве не Дамба является центром всего заповедника?). А ведь прямое предназначение СКЭБР подразумевает его нахождение именно там, где есть наибольшая вероятность аварий (объекты ККК) и необходимо оперативное реагирование на форс-мажорные ситуации. А то получается, что пока силы реагирования СКЭБР (около п. Дамбы) приползут из устья Урала на море (см. схему), до разливов нефти и пожаров на объектах ККК, ... уже нечего будет спасать?!

Холодной осенью 2007г. Правительство РК потребовало изгнать Аджип из проекта и вообще из Казахстана, за отвратительное исполнение обязанностей оператора и участника проекта по освоению КСКМ (казахстанский сектор каспийского моря). Соответственно, на разных уровнях вдруг зазвучали

осмелевшие призывы найти альтернативный вариант расположения СКЭБР, и казалось, что этот вопрос будет окончательно решен. Но прошло еще несколько лет и вновь ожившая Аджип (именно она будет единственным хозяином и пользователем этой СКЭБР), а также NCOS и другие компании в течение 2009-2010г. стали толкать своего партнера Казмунайгаз на прежний вариант строительства СКЭБР, т. е. опять же в дельте реки Урал, около п. Дамба!?

При этом они никак не осознают, что эксплуатация СКЭБР, расположенной в дельте Урала, будет ограничиваться многими факторами и условиями. Так, ни одно судно не сможет зимой выйти отсюда в море на ликвидацию аварий, т. к. всё устье реки и мелководье прилегающей морской акватории будет покрыто льдом (3-4 месяца). А весной из-за нереста рыб действует государственный запрет на судоходство (3 месяца) и есть еще прочие ограничения, и в итоге всего база на полгода обречена на бездействие.

Альтернативное месторасположение СКЭБР на побережье ККК удобнее во всех отношениях, и самое главное, база будет находиться вне пределов реки и заповедника Ак Жайык. В предлагаемой **точке 3** расположения базы (вблизи ККК) уже решены многие проблемы и, соответственно, нет необходимости в больших расходах. Здесь проложена автодорога от заводов Карабатана до побережья, есть линии электричества, газа, связи, воды, площадки для вертолета и другие коммуникации. А от побережья до самого месторождения Кашаган уже существует морская трасса, это фактически канал для судоходства даже зимой, т. к. тут патрулируют корабль-ледокол (с малой

осадкой) и специальные суда, круглогодично следящие за техническим состоянием всех магистралей ККК.

Ко всему тому, существующую трассу вдоль коммуникаций ККК (см. схему) компания Аджип уже всю эксплуатирует, и это его «большой секрет». Например, там функционирует терминал по доставке вахтового персонала, который возят на машинах от Карабатана до побережья. А далее на мощных судах (на воздушной подушке) по морю до Кашагана, Кстати, это в 2 раза дешевле, чем перевозки на вертолетах.

Вывод, - тогда, почему же именно здесь (**точка 3** на побережье ККК) не расположить базу СКЭБР, вместо его нахождения в камышовых джунглях заповедной дельты Урала, где в непроходимом водно-болотном угодье (**точка 4** около п. Дамба) вообще ... нет никакой инфраструктуры. Невольно закрадывается мысль, что СКЭБР это вовсе не база реагирования на разливы нефти в море, а какой-то развлекательный и потайной объект для разных «капо де тутти капо» (боссы всех боссов).

Для сведения, для минимизации техногенных загрязнений и исходя из экологических, технических и финансовых условий и доказательств, разумнее всего будет разместить СКЭБР на берегу моря около линий коммуникаций ККК (см. схему, **точка 3**). И повторяю, только там (морское месторождение Кашаган + Коммуникации + заводы на Карабатане), а не в заповеднике Ак Жайык, будут происходить неотвратимые нефтяные аварии и катастрофы. И находящиеся здесь силы реагирования СКЭБР в любое время года и оперативно смогут прибыть на место аварии (даже зимой), для локализации источников разлива нефти, ликвидации их последствий, сбора и транспортировки нефти.

В 1999г. мне лично довелось быть на базе компании OSRL (ойл спил респонс лимитед) в Англии. Эта специализированная компания по реагированию на нефтяные разливы при третьем (высшем) уровне аварий, которая в течение 1982-1998г. участвовала в 124 аварийно-спасательных операциях по всему миру. Иначе говоря, в среднем ежегодно происходят 8 (124 аварии/16 лет) тяжелейших техногенных и экологических катастроф при разных видах нефтяных операций на море (не считая аварий 1 и 2 уровня).

И эта кошмарная, но реальная статистика скоро и невольно придет и на акваторию Северного Каспия!

А уже только в 2009г., здесь было 5 аварий (1-го и 2-го уровней) при процессе бурения скважин на морском месторождении Кашаган.

Это я говорю к тому, что всем нам уместно вспомнить события в Мексиканском заливе, в апреле-сентябре 2010г.

Также напоминаю, что презумпция экологической опасности должна обязательно учитываться при окончательном принятии решения о месторасположении СКЭБР, в противном случае, это будет преступным нарушением всех законов РК.

А упорно навязываемое нефтяниками размещение СКЭБР около поселка Дамба, в самом сердце заповедника «Ак Жайык», - это позорный международный факт, ни во что не ставящий природу Казахстана и полностью игнорирующий мнение граждан и госорганов!

**Председатель экологического
неправительственного объединения
«Каспий Табигаты»
М. Г. Хакимов.
03.10.2010г.**

После всего того, что человек делает с окружающей средой, надо у Природы просить не милости, а ... помилования!

*Перепечатка с Атырауской областной газеты «Ақ Жайық»
с небольшой корректорской правкой*