

Описание проекта

Отрезок автомобильной дороги финансируемый Всемирным банком проходит по территории двух областей: Южно-Казахстанской и Кызылординской.

Протяженность участка автомобильной дороги финансируемого Всемирным Банком на территории Южно-Казахстанской области составляет 294 км, включая обход областного центра г.Шымкент. Данный участок автомобильной дороги относится к первой технической категории.

Протяженность отрезка финансируемого Всемирным Банком на территории Кызылординской области составляет 810 км, включая обходы районных центров и административного центра области г.Кызылорда. Данный участок дороги относится ко второй технической категории, исключая отрезок длиной 226 км от границы с ЮКО до объезда г.Кызылорда который относится к первой технической категории.

Участок № 1 2231км трассы М-32 «Самара-Шымкент» до 674 км трассы М-39 «Алматы-Термез»

Проект этого участка автомобильной дороги разрабатывает АО «Казахстан Жолдары».

В соответствии с проектом данный участок дороги относится к I-ой технической категории. Проектом предлагается строительство обхода города Шымкент по новому маршруту севернее существующей объездной дороги с 2231 километрового столба трассы М-32 по 674 километровой столб трассы М-39.



Рисунок 1. Объезд г.Шымкент

Проектом предусмотрено строительство развязки кольцевого типа на уровне примыкания нового обхода г.Шымкент к автомобильной дороге М-32 на километровом столбе 2231 а также на пересечении в автомобильной дорогой «Бодом-Шубар». На проектируемом участке нового объезда г.Шымкент в месте пересечения с автомобильной дорогой «Шымкент-Жанатас» предусмотрено строительство развязки по типу «Клеверный лист». На участке примыкания проектируемого обхода г.Шымкент с

существующей дорогой М-39 «Алматы-Термез» на километровом столбце 813, предусмотрено строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Труба». Также проектом предусматривается строительство 5-ти различных путепроводов и 1 нового моста.



Фото. 1 - Фрагмент на участке № 1

Участок №2 2260-2231км трассы М-32 «Самара–Шымкент».

Проект этого участка автомобильной дороги разрабатывает АО «Казахстан Жолдары».

В соответствии с проектом этот отрезок дороги относится к I-ой технической категории. Проектом предлагается реконструкция существующей 2-х полосной трассы М-32 «Самара-Шымкент» путем ее расширения до 4-х полосной. (будет добавляться информация)

Участок № 3 2231-2135км, трассы М-32 «Самара–Шымкент».

Проект этого участка автодороги разрабатывает АО «Институт Геопроект».

В соответствии с проектом этот отрезок дороги относится к I-ой технической категории. Предлагается реконструкция существующей 2-х полосной трассы М-32 путем ее расширения до 4-х полосной.

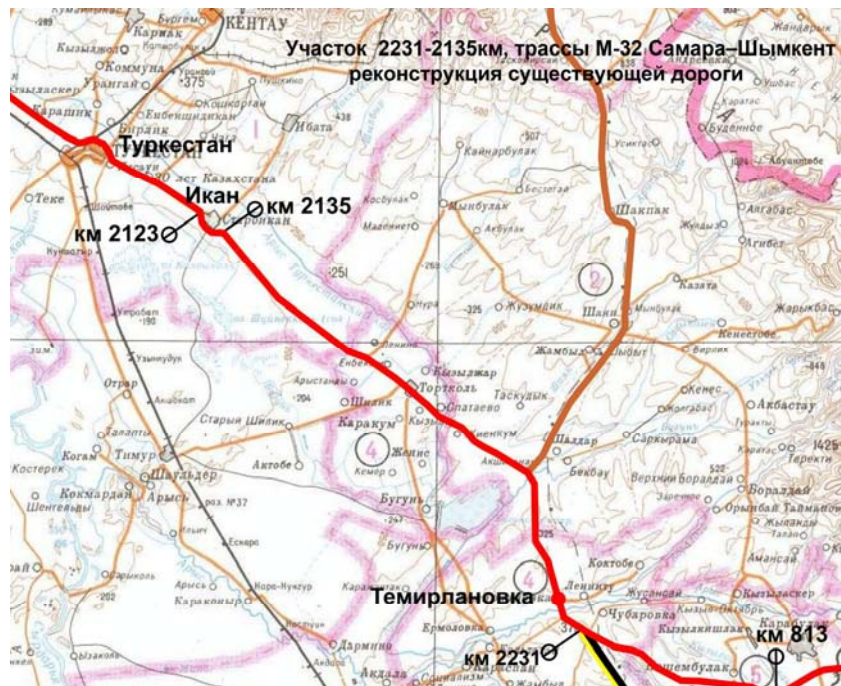


Рисунок 2. Участок 2231 км – 2135 км трассы М 32

В процессе реконструкции проектом предусмотрено строительство развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании дороги к поселку Шолакорган на километровом столбе 2200 трассы М 32, а также строительство развязки по типу «Клеверный лист» в месте пересечения трассы М 32 на километровом столбе 2172 с автомобильной дорогой «Кызылжар – Шилик».

В проекте реконструкции предусмотрено строительство эстакады длиной 2932 м в поселке Темирлановка (2221км – 2224 км.), 4-х путепроводов и 6 мостов, а также ремонт и реконструкция 10 мостов.



Фото 2 - Фрагмент на участке № 3

Участок №4 2135 - 2057 км, трассы М-32 «Самара–Шымкент».

Проект этого участка автодороги разрабатывает ТОО «Шымкент Каздорпроект».

Согласно решений проекта и технического задания этот отрезок дороги относится к I-ой технической категории. Проект предполагает реконструкцию существующей 2-х полосной трассы М-32 путем ее расширения до 4-х полосной, с новым строительством обхода поселка Икан с 2123км по 2135км. Обход г.Туркестан осуществляется по существующей объездной дороге с ее расширением с 2-х до 4-х полосной.

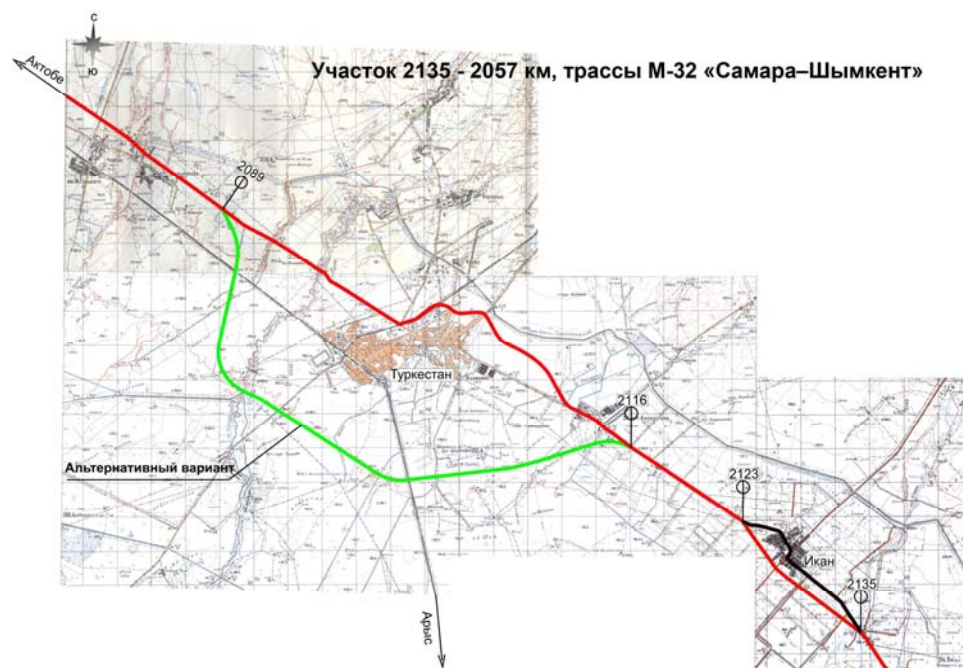


Рисунок 3. Участок 2135 – 2057 трассы М 32

Проектом предусматривается строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Клеверный лист» на пересечении автомобильной дороги М-32 «Самара - Шымкент» км 2080(+500), с автомобильной дорогой «Шорнак – с. Актобе», транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании автомобильной дороги М-32 «Самара - Шымкент» км 2101(+500), к городу Туркестан (начало сущ. обхода города Туркестан), транспортной развязки в разных уровнях типа «Клеверный лист» на пересечении автомобильной дороги «существующий обход города Туркестан» км 2108(+150), с автомобильной дорогой Р-31 «Туркестан - Кентау», транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» км 2114, к городу Туркестан (конец существующего обхода города Туркестан) и транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании автомобильной дороги «Обход посёлка Икан» км 3(+400) к посёлку Ибата.

Также согласно решениям проекта предусматривается, строительство 10 мостов и путепроводов и ремонт 1 моста.



Фото 3 – Начало обхода п.Икан



Фото 4 – Проектируемая дорога проходит сельскохозяйственным территориям



Фото 5 – Начало обхода г.Туркестан

Участок №5 2057 - 1980 км, трассы М-32 «Самара–Шымкент».

Проект этого участка автомобильной дороги разрабатывает ТОО «КазНИИПИ Дортранс».

В соответствии с проектом этот отрезок дороги относится к I-ой технической категории. Новое строительство предполагает реконструкцию существующей 2-х полосной трассы М-32 путем ее расширения до 4-х полосной и новое строительство по обходу поселка Жанакорган с 1991 км по 1999(+500) км.



Рисунок 4. Участок 2057 - 1980 трассы М-32

Проектом реконструкции предусмотрено строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Клеверный лист» на пересечении автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» км 1997(+650), с автомобильной дорогой «Жанакурган-Шалкия», 2 путепроводов и нового моста.



Фото 6 – Фрагмент участка 2057 - 1980

Участок № 6 1980 - 1917 км, трассы М-32 «Самара–Шымкент».

Проект этого участка автодороги разрабатывает ТОО «Каздопроект».

В соответствии с проектом этот отрезок дороги относится к I-ой технической категории. Предполагается реконструкция существующей 2-х полосной трассы М-32 путем ее расширения до 4-х полосной, а также строительство нового обхода поселка Шиели протяженностью около 11 км, с 1934 (+700) км по 1945 (+500) км.



Рисунок 5. Участок 1980-1917 трассы М 32

Участок № 7 1917 – 1837 км, трассы М-32 «Самара–Шымкент».

Проект данного участка автодороги разрабатывает ТОО «КаздорНИИ».

В соответствии с проектом этот отрезок дороги относится к I-ой технической категории. Проект предполагает реконструкцию существующей 2-х полосной трассы М-32, путем ее расширения до 4-х полосной.



Рисунок 6. Участок 1917 – 1837 км трассы М32

В соответствии с решениями проекта на данном участке предполагается строительство пяти мостов.

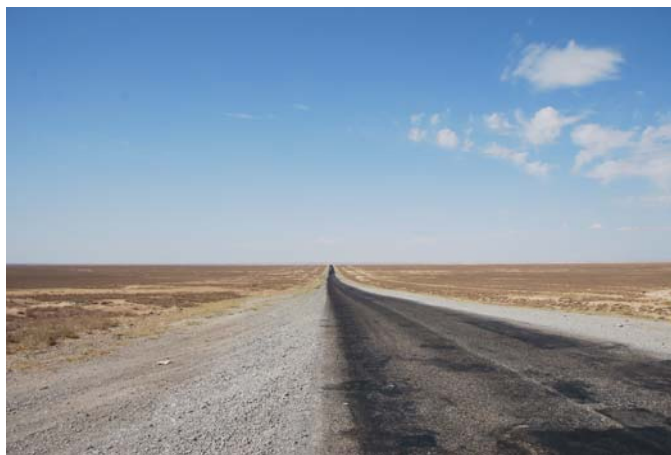


Фото 7 - Фрагмент участка 1917 - 1837

Участок № 8 1837 - 1807 км, трассы М-32 «Самара–Шымкент» новый объезд Кызылорды.

Проект этого участка автодороги разрабатывает АО «Институт Геопроект».

В соответствии с проектом этот отрезок дороги относится к II-ой технической категории. Проектом предполагается строительство обхода г.Кызылорды по новому маршруту с километрового столбца 1830 по 1808 трассы М 32 «Самара Шымкент» и реконструкция существующей дороги на 1830 – 1837 км.

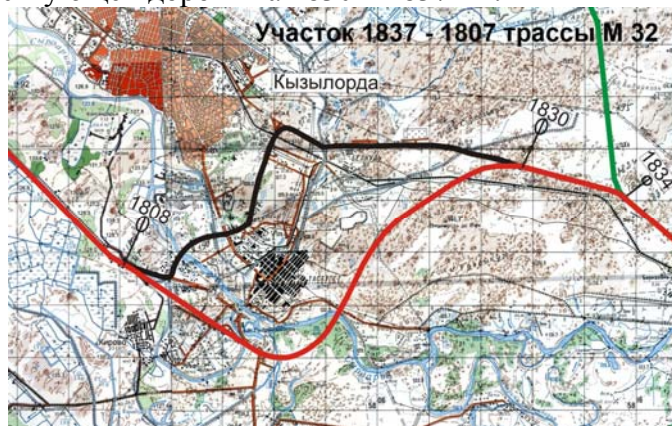


Рисунок 7. Обход города Кызылорды

Проектом при строительстве нового обхода г.Кызылорда предполагается:

- строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании нового обхода г. Кызылорда к автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» на километровом столбце 1830;
- строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Клеверный лист» на пересечении автомобильной дороги «новый обход города Кызылорда» км 23, с автомобильной дорогой Р-68 «Кызылорда-Айдарлы»;
- строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Клеверный лист» на пересечении автомобильной дороги «новый обход города Кызылорда» км 25, с автомобильной дорогой «Кызылорда-дачный массив»;
- строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании нового обхода г. Кызылорда к автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» километровый столб 1808.

Также проектом предусмотрено строительство 8-ми путепроводов и 4-х мостовых переходов через реку Сырдарья и Ширкейлийский канал.



Фото 8 – Место строительства нового моста через р.Сырдарья (обход г.Кызылорда)



Фото 9 – Место пересечения нового обхода г.Кызылорды с автодорогой Р-68



Фото 10 - Место строительства нового моста через Ширкейлийский канал



Фото 11 – Проектное направление строительства дороги

Участок № 9 1807 - 1702 км, трассы М-32 «Самара–Шымкент».

Проект этого участка автодороги разрабатывает ТОО «Инженерный центр

Астана».

В соответствии с проектом этот отрезок дороги относится к II-ой технической категории. Предполагается реконструкция существующей автомобильной дороги.

Новое строительство предусматривается при обходе п.Шаган с 1767+200км по 1757км и обход п. Акжарма с 1749+100км по 1741+800км.

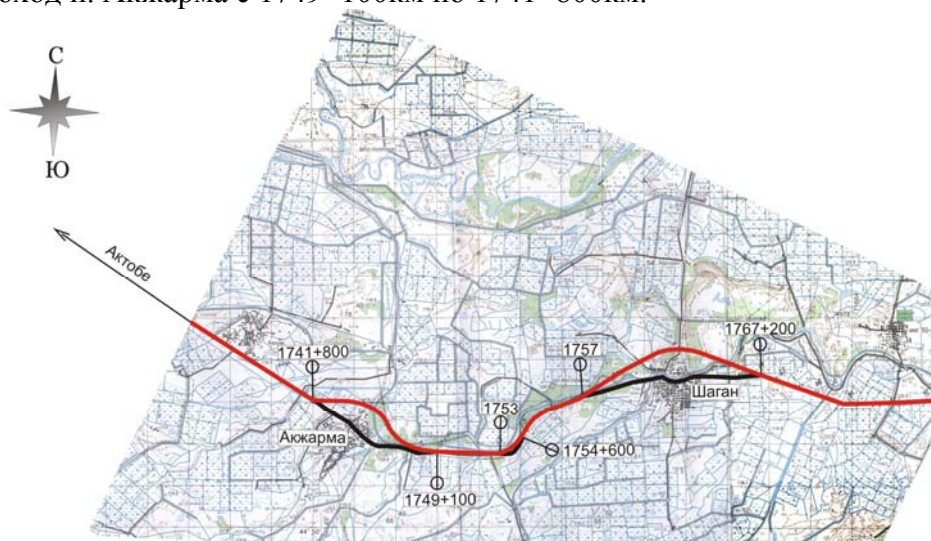


Рисунок 8. Обходы пос. Шаган и Акжарма.

Проектом предусмотрено строительство:

- транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» км 1775+200, к посёлку Чиркеили;
- транспортной развязки в разных уровнях типа «Клеверный лист» на пересечении автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» км 1721+480, с автомобильной дорогой «Аккыр-Жолагаш».

Согласно решений проекта предполагается строительство 4 путепроводов, 20 новых мостов и реконструкция 3 существующих мостов.



Фото 12 – Начало обхода поселка Шаган



Фото 13 – Конец обхода поселка Шаган



Фото 14 – Начало обхода поселка Акжарма



Фото 15 – Конец обхода поселка Акжарма

Участок № 10 1578-1702 км, трассы М-32 «Самара–Шымкент».

Проект данного участка автомобильной дороги разрабатывает ТОО «КаздорНИИ».

В соответствии с проектом этот отрезок дороги относится к II-ой технической категории. Проект предполагает реконструкцию существующей 2-х полосной трассы М-32.

Новое строительство в проекте представлено спрямлением дороги у п. Жосалы с километрового столба 1649 по 1634 трассы М 32.



Рисунок 9. Обход поселка Жосалы

Проектом предусмотрено строительство:

- транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» км 1692+200, к посёлку Акжар;
- транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании автомобильной дороги «спрямление посёлка Жосалы» км 8+700 к дороге на посёлок Жосалы;
- четырех путепроводов на развязках и 6 новых мостов.

Также проектом предусматривается реконструкция существующих 3 мостов.



Фото 16 – Направление проектируемого спрямления

Участок № 11 1578 - 1398 км, трассы М-32 «Самара –Шымкент».

Проект этого участка автомобильной дороги разрабатывает ТОО «КазНИИПИ Дортранс»

В соответствии с решениями проекта данный отрезок дороги относится к II-ой технической категории. Предполагается реконструкция существующей 2-х полосной дороги.

Исключением является строительство нового направления - спрямления с 1476 км по 1470 км в районе г.Казалинск.

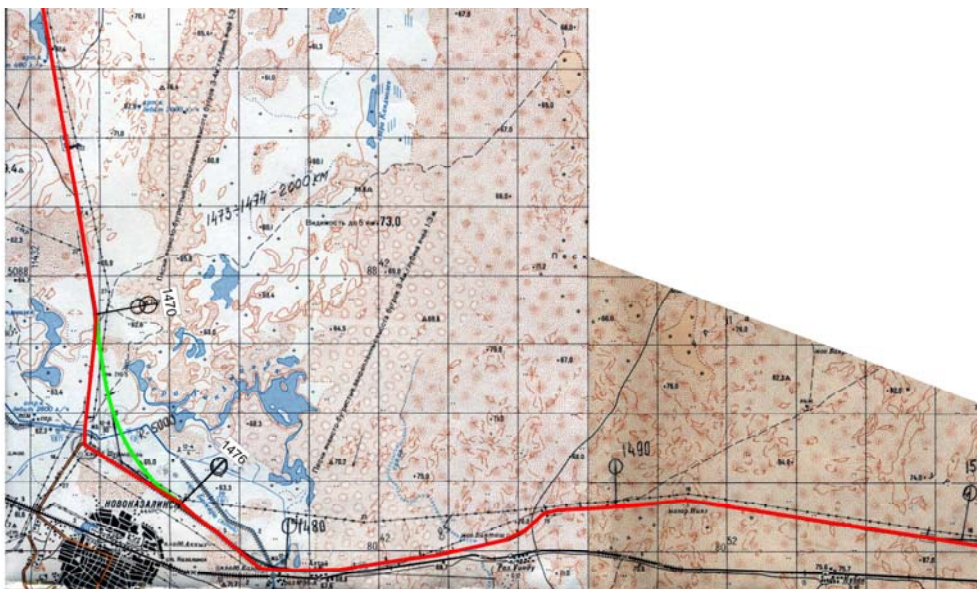


Рисунок 10. Спрявление у поселка Казалинск

Проектом реконструкции и строительства на данном участке предполагается:

- строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Неполный клеверный лист» с путепроводом через железную дорогу на пересечении автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» км 1569+200, с автомобильной дорогой МО РК;
- строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» км 1567+600, к посёлку Торетам;

- строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» на примыкании автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» км 1474, к посёлку Казалинск;

- строительство двух новых мостов и четырех путепроводов.

Участок № 12 1398 - 1240 км трассы М-32 «Самара-Шымкент».

Проект этого участка автодороги разрабатывает ТОО «Кустанайдорпроект».

В соответствии с проектом этот отрезок дороги относится к II-ой технической категории. Проект предполагает реконструкцию существующей 2-х полосной трассы М-32. Исключением является новое строительство по маршруту обхода города Аральск с 1361 км по 1350 км.

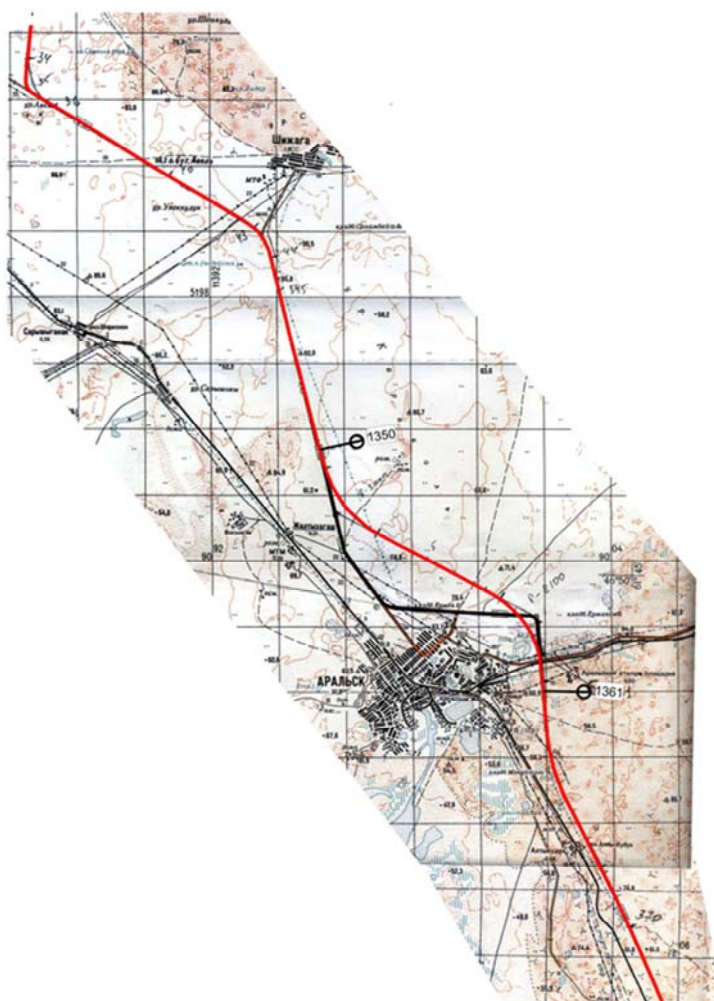


Рисунок 11. Обход г. Аральск

Проектом на данном участке предусмотрено строительство транспортной развязки в разных уровнях типа «Трубы» и путепроводом через железную дорогу на примыкании автомобильной дороги М-32 «Самара-Шымкент» км 1361, к предприятию Аралгуз.